

Modulares Common-Rail-System CRSN für Nutzfahrzeuge



Diesel-Einspritzsystem für bis zu 2 500 bar Systemdruck



Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

Für jede Anforderung die richtige Lösung

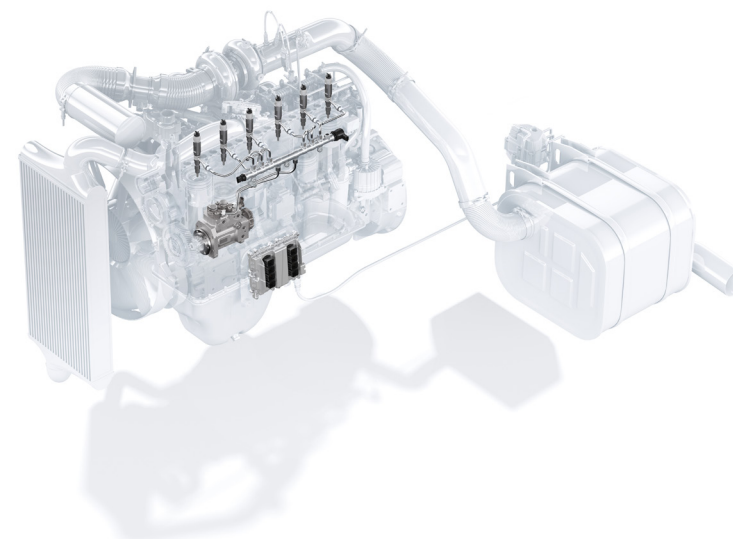
bis zu

2500 bar

Systemdruck für eine effiziente Verbrennung

hohe Motorleistungen

bis zu 850 kW möglich



- Das modulare Common-Rail-System CRSN für Nutzfahrzeuge und Off-Highway-Anwendungen sorgt für eine effiziente Kraftstoffversorgung und -einspritzung in Dieselmotoren. Es ist für Druckstufen zwischen 1 800 und 2 500 bar skalierbar und variabel in Motorgrößen mit bis zu acht Zylindern einsetzbar.
- Je nach Bedarf wird die Lebensdauer von bis zu 1,6 Millionen Kilometern im On-Highway-Betrieb sowie 15 000 Stunden im Off-Highway-Betrieb erreicht.
- Zum Bosch-Portfolio gehören Komponenten für die Kraftstoffeinspritzung (Diesel Common-Rail-System) und Kraftstoffversorgung, Motor- und Luftsteuerung sowie für die Abgasnachbehandlung.